



ESCUELA DE PILOTOS

CURSO PILOTO PRIVADO AVION

INTRODUCCIÓN:

El presente curso de 4 PILOTS adaptado a la nueva normativa europea JAR-FCL y reconocido por la Dirección General de Aviación Civil, tiene por objeto la formación y obtención de la Licencia de Pilotos Privados de avión (PPL), para ejercer como Comandantes o Copilotos de aeronaves a pistón terrestres, en vuelos deportivos y de ocio, no remunerados.

La obtención de la Licencia PPL es el primer paso para llegar a ser Piloto Comercial y de Transporte de Línea Aérea ATPL.

REQUISITOS:

Edad mínima para "Alumno Piloto" será de 16 años antes del primer vuelo solo.

Edad mínima del aspirante a PPL, será de 17 años.

Evaluación Médica Clase II. *(Realizada en cualquier Centro Médico Autorizado)*

4 fotos tamaño carnet y 2 fotocopias D.N.I.

DURACIÓN:

La duración del curso dependerá de la disponibilidad del alumno (de 3 a 6 meses).

Los horarios son flexibles ajustándose las horas de vuelo y las clases teóricas al fin de semana o entre semana.

CONTENIDO DEL CURSO:

Programa Teórico *

El programa teórico consta de unas 125 horas aproximadamente de enseñanza en la escuela e instalaciones de 4 PILOTS y las pruebas de conocimientos las realizará la Dirección General de Aviación Civil en las instalaciones de SENASA en Madrid.

Las materias a impartir en el Curso de Piloto Privado constarán de los siguientes temas:

- **Legislación Aérea:** Normativa JAR, reglas del aire, servicios de tránsito y aeródromos.
- **Conocimientos Generales de la Aeronave:** La sustentación, motores, sistema eléctrico, sistema de combustible, instrumentos, etc
- **Perfomances y Planificación de Vuelo:** Carga y centrado, las perfomances en despegue, aterrizaje y en vuelo.

- **Factores Humanos y Medicina Aeronáutica:** La conducta humana, efectos del vuelo en el organismo, peligros tóxicos, juicio y toma de decisiones.
- **Meteorología:** La atmósfera, vientos y precipitaciones, ciclones y anticiclones, formación de nieves y masas de aire, frentes, hielo y tormentas, vuelo sobre áreas montañosas, informes meteorológicos (METAR y TAFOR), mapas significativos.
- **Navegación:** Cartografía, variables en la navegación, magnetismo del avión, lectura de cartas y mapas, el computador de navegación CR3, navegación visual, introducción a la navegación por instrumentos.
- **Procedimientos Operacionales:** Preparación de vuelos, análisis de maniobras y de los vuelos.
- **Principios de Vuelo:** Fuerzas que actúan sobre la aeronave, velocidades, comportamiento de la aeronave en la atmósfera, superficies sustentadores, controles de Vuelo, etc.
- **Comunicaciones y radiotelefonía:** procedimientos de salida, ruta, llegada y circuito de tráfico, fallo de comunicaciones, procedimientos de emergencia y urgencia.
- **Briefings de vuelo y seminarios:** preparación de vuelos, análisis de los vuelos, progresión del alumno teórica y práctica, y análisis de maniobras.

Programa de Vuelo

El programa de Vuelo consta de 45 horas de vuelo real de las cuales al menos según la normativa, 25 horas de instrucción con doble mando y, al menos, 10 horas de vuelo solo supervisado, que incluyan, al menos, 5 horas de vuelo de travesía, incluyendo, al menos, un vuelo de un mínimo de 270 Km (150 Nm), durante el cual se realizarán paradas completas en dos aeródromos diferentes del aeródromo de partida.

Material docente: *

Se entregará a cada alumno:

- Manual del Avión
- Manual Prácticas de Vuelo y Análisis de Maniobras
- Cartera de Vuelo*
- Bibliografía*
- CR-3 (Computador de Navegación)*
- Carta de Navegación Visual 1:500.000 (Jeppesen)*
- Plotter*
- Carta de Navegación visual*
- Piernógrafo*
- Tarjeta de Alumno Piloto*
- Cartilla de Vuelo (Logbook).*

* No está incluido en el precio del curso y solo se proporcionará dicho material a requerimiento del alumno o se le asesorará donde conseguirlo.

Coste del Curso

El coste del curso será de: **8.300 €**

El pago del curso se registrará mediante contrato.

El precio de las clases teóricas será de 15€/hora.

El precio del curso incluirá:

- Las 45 horas de vuelo.

El precio del curso **NO** incluirá:

- Material docente
- Coste del Reconocimiento médico.
 - La vigencia del certificado médico clase 2 viene estipulada por la edad del alumno piloto, intervalos de renovación:
 - Menos de 39 años: Cada 5 años
 - Menos de 50 años: Cada 2 años
 - Menos de 65 años: Cada año
 - Mas de 65 años: Cada seis meses
- Tasas aeroportuarias y de navegación AENA.
- Tasa prueba de vuelo (comprende tasa del examinador y 2hrs de vuelo).
- Tarjeta acceso a Plataforma de Son Bonet
- I.V.A.

Características de los aviones

PIPER WARRIOR II PA-28-161

- Nº Motores: 1 Lycoming
- Potencia: 160 H.P.
- Hélice: Bipala paso fijo, Sensenich
- Tren de aterrizaje: fijo
- Peso Máximo al despegue 2.325 lbs (1.108 kg.)
- Velocidad de crucero: 111 Kts
- Autonomía: 5 horas
- Número de plazas: 4

PRESCRIPCIÓN DE MATRICULA

Los alumnos admitidos, deberán cumplimentar lo siguiente:

- Abonar la cantidad estipulada en concepto de matrícula según contrato
- Firma del contrato
- Presentar la siguiente información:
 1. Fotocopia DNI
 2. 4 Fotos
 3. Original y copia del reconocimiento médico.

!! FLY SAFE !!



CONTACTAR CON:

- **Director de Operaciones:**
D. Jesus González Narváez
móvil: + (34) 607 835 746
- **Jefe Piloto Instructor (Chief Flight Instructor)**
D. Jaime Alonso Martorell
móvil: +(34) 661 362 358
e-mail: jaimealonsomartorell@gmail.com
- **Oficina (office) : +(34) 971 915 780**
www.4pilots.es